Boletim Operário 226

Caxias do Sul, 10 de maio de 2013.

Ano IV
10/05/2013
Sábado

Cidade do Rio 3709
Rio de Janeiro, 14 de junho de 1893.
Página 2
Edição 159

Viena, 13
Na Região Mineira da Áustria originam-se diariamente colisões entre os operários, resultando mortes e feridos.

Cidade do Rio 3717
Rio de Janeiro, 16 de junho de 1893.
Página 2
Edição

Viena, 15.
A greve dos operários mineiros na Áustria declina de importância. Parte dos mesmos consentiu em recomeçar os seus trabalhos.

Cidade do Rio 3765
Rio de Janeiro, 28 de junho de 1893.
Página 2
Edição

Agência Havas
Paris, 27.
Entre o Senhor Dupuy, Presidente do Conselho de Ministros e os Chefes do Partido Operário originou-se um desacordo. Estes ameaçam fomentar uma greve geral na República Francesa.

Paris, 27.
A greve dos cocheiros desta capital diminui. Grande parte destes já recomeçou os seus trabalhos, tendo-lhes sido feita promessa pelos seus patrões de melhores contribuições.

Cidade do Rio 3789
Rio de Janeiro, 04 de julho de 1893.
Página 2
Edição

Os operários da Fábrica de Ferros das Neves em Niterói fizeram ontem greve, exigindo que fosse demitido o atual gerente Dr. Lins. No lugar compareceu a autoridade competente acompanhado de uma força de 50 praças do regimento policial, sob o comando de um oficial, sendo restabelecia a ordem.

Cidade do Rio 3857
Rio de Janeiro, 21 de julho de 1893.
Página 2
Edição

Telegramas
Agência Havas
Londres, 20

A imprensa desta Capital anuncia reinar grande descontentamento entre a classe operária sendo bem provável uma greve geral dos mineiros ingleses, que á atribuída à redução dos salários que até então percebiam. Graves desordens esperam-se a cada momento.

Cidade do Rio 3921
Rio de Janeiro, 6 de agosto de 1893.
Página 2
Edição

Londres, 5.
Nas regiões carboníferas da Inglaterra supõe-se que os patrões e operários mineiros entraram num acordo amigável, esperando-se que assim podere-se-á evitar a greve fomentada desde algum tempo.

Cidade do Rio 3944
Rio de Janeiro, 12 de agosto de 1893.
Capa
Edição 218

Telegramas recebidos nesta praça noticiam ter a greve dos operários mineiros na Inglaterra tomado caráter de guera civil e que o preço do carvão foi elevado de 8 a 9 schilhings tonelada, a 17 schilhings.

Em Charleroi (Bélgica) o movimento vem tomado o mesmo caráter.

Boletim Operário

http://boletimoperario.yolasite.com
operario.boletim@gmail.com

Our purpose is to motivate the social research and stimulate the exchange relation associated to the collection and production of information about the history of the Brazilian Workers Movement.

Workers Bulletin ------- Year IV ------ Nº 226 ----- Friday------- 05/10/2013 -------- Caxias do Sul – Rio Grande do Sul – Brazil

BOLETIM OPERÁRIO
http://boletimoperario.yolasite.com

Cidade do Rio 3812
Rio de Janeiro, 10 de julho de 1893.
Capa
Edição 185

Tipógrafos de saias

A Cidade de Diamantina diz que estão trabalhando em suas oficinas nove senhoras que foram ensinadas pelos compositores Joaquim Cardoso de Andrade e Celestino de Carvalho.

Estado do Rio

A Gazeta de S. Fidelis, publicou em seu numero de 6 do corrente um protesto do povo sobre a greve que houve nos dias 29 e 30 de junho na Estrada de Ferro da Leopoldina, protesto esse que pede a demissão do engenheiro oficial do trafego e que sejam expulsos os seguintes empregados:
1º O Chefe do Depósito José Joaquim Ferreira;
2º O inspetor das estações Antonio Targiny da Silva Cordeiro.
Quer mais o povo, e exige que seja isso satisfeito:
Que se proceda ao imediato pagamento das inumeráveis reclamações de gêneros que tem sido extraviados em proveito do pessoal menos escrupuloso, que tem a Companhia, e que isso se faça no prazo máximo de 30 dias; Que de hoje em diante essas mesmas faltas sejam aqui liquidadas pelo agente da estação independentemente do cumprimento dessas restituições devidas a quem confia seus haveres a tão péssimo serviço de transporte. Que tudo isso não seja prometido somente e sim imediatamente executado, como se comprometem aos abaixo assinados a não deixarem trafegar a linha férrea enquanto não se apresentar quem competentemente se comprometa por parte da Companhia a execução do que é exigido pelo povo e que acima fica exposto. Outrossim, reclama o cumprimento do contrato celebrado com a Intendência pela mesma Companhia relativamente a ponte sobre o rio Paraíba. Firmam o protesto 140 assinaturas de pessoas da localidade que representam o povo oprimido, e a seu lado esta agora coligado o comércio e a lavoura de S. Fidélis e Cambuci. O povo quer agora fazer prevalecer a sua autonomia, o seu direito e sua garantia de vida. Não está mais disposto a ser assassinado, roubado e vilipendiado pela Estrada de Ferro Leopoldina. Não quer mais promessas, quer a realidade, custe o que custar.

Cidade do Rio 4029
Rio de Janeiro, 2 de setembro de 1893.
Página 2
Edição

Londres, 1 de Setembro
Notícias recebidas do País de Gales anunciam que a greve diminui e que muitos operários já volveram aos seus trabalhos.

Cidade do Rio 4037
Rio de Janeiro, 4 de setembro de 1893.
Página 2
Edição

Londres, 3.
Os jornais em geral contestam que a greve dos mineiros na Inglaterra, causa um grande prejuízo às outras indústrias.

ALBA ROSSA
PERIODICO LIBERTARIO
S. Paulo, 1º Maggio 1934
Maggio in Gramaglia
1º MAGGIO
Svegliamoci

Cidade do Rio 4144
Rio de Janeiro, 2 de outubro de 1893.
Capa
Edição 268

Em Nápoles há completa greve das carruagens de praça, e esta suspensa a circulação dos Tramways. Tem havido desordens em diversos pontos, ficando feridas algumas pessoas. Os manifestantes, seguidos de uma enorme multidão, levaram a Prefeitura o cadáver de um rapaz de dez anos dizendo ter sido vitima de um agente de polícia. O cadáver foi apreendido. A agitação continua. De Roma marcharam para ali quatro regimentos de infantaria.